

# Hauptpreis 2016 der Volksbanken Raiffeisenbanken in Baden-Württemberg



Geschäftsführer Guido Wandschneider (r.) mit Bankvorstand Ralf Gallion (l.).



## **ERMS® (Easy Release Modular System) – elektrisches/ elektronisches System zur Entriegelung einer Gasdruckfeder**

Seit über 19 Jahren entwickelt und produziert die Firma AWP-Präzisionsteile GmbH aus Waibstadt Tastsysteme für Gasdruckfedern. Die innovativen Auslösesysteme sind weltweit zum Beispiel in Passagiersitzen von Zügen und Bussen, in Pflegebetten von Krankenhäusern, Massagebetten oder Sportgeräten, in Arbeitstischen sowie Kino- oder PKW-Sitzen eingebaut. Fast überall, wo blockierbare Gasdruckfedern zum Einsatz kommen, sind Anwendungsbereiche in den unterschiedlichsten Branchen zu finden.

Nach über zwei Jahren Entwicklungsarbeit präsentiert das Unternehmen um Geschäftsführer Guido Wandschneider nun sein elektrisches/elektronisches ERMS® – Easy Release

Modular System. Das Besondere daran wird deutlich, wenn man die bisherigen Systeme genauer betrachtet. So werden seit mehr als 50 Jahren beispielsweise in Flugzeugen mechanische „Recline“-Rückenlehnenverstellungen verbaut. Diese sind schwergängig und durch schnelleren Verschleiß auch reparaturanfälliger. Um die Rückenlehne mit bisherigen Systemen nach hinten zurückzustellen, muss der Passagier eine hohe Kraft – konkret zwischen 28 Newton (N) und 45 N – aufwenden. Bereits vor einigen Jahren war es der Firma AWP-Präzisionsteile GmbH als erstes Unternehmen der Welt gelungen, einen Auslösekopf für blockierbare Gasfedern zu entwickeln, der die erforderliche Auslösekraft der Gasfeder mechanisch bis zu 97% reduziert.

Mit der Weiterentwicklung zum elektrischen/elektronischen ERMS® wird die notwendige Betätigungskraft zum Entriegeln einer Gasdruckfeder noch einmal auf 2N bis 5N deutlich



Eingebautes elektrisches / elektronisches ERMS®

reduziert. „Mit unserer Innovation gehören viele Nachteile mechanischer Systeme nun der Vergangenheit an“, sagt Guido Wandschneider. Kein vergleichbares System ist so leicht einzubauen und zu betätigen. Zudem ist das elektrische/elektronische ERMS® leicht an Gewicht: Bisherige Systeme wiesen ein hohes Eigengewicht auf, was bei bis zu 400 Sitzen, z.B. in einem Passagierflugzeug, zu einem hohen Gesamtgewicht führte. Das elektrische/elektronische ERMS® wiegt mit Auslösekopf und Steuereinheit nur noch 54 Gramm. Im Automobilsektor kann mit der Innovation die Verstellung der Autositze für Klein- und Mittelklassewagen ab sofort elektrisch realisiert werden, anstatt mit einem schlecht zugänglichen Rad oder Hebel. Bei Bahn- und Flugzeugsitzen ist es künftig möglich, mit einem einzigen Knopfdruck alle Lehnen senkrecht zu stellen oder zu blockieren, sodass diese durch den Passagier während der Start- und Landephase nicht mehr verstellt werden können.

„Ich habe schon immer gerne getüftelt und die Dinge weiterentwickelt“, fügt Guido Wandschneider hinzu. „Umso mehr freue ich mich über den Hauptpreis dieses Wettbewerbs!“ Auch wir gratulieren zu dieser durchdachten Innovation und dem herausragenden Erfolg.

**AWP-Präzisionsteile GmbH**  
Felix-Wankel-Straße 8 – 10  
74915 Waibstadt  
Deutschland

Fon: +49 (0) 7263 409 71-0  
Fax: +49 (0) 7263 409 71-29  
info@awp-gmbh.de  
www.awp-gmbh.de



Zum Preisträgerfilm